

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od miejscowości Odry do Rezerwatu Kręgi Kamienne w Gminie Czersk
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 14/2 obręb Odry gmina Czersk
INWESTOR : GMINA CZERSK
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk
BRANŻA : Ciągi pieszo- rowerowe OZNAKOWANIE

OPRACOWAŁ : mgr in.. Daniel Folehr

DATA OPRACOWANIA : Chojnice, 25 września 2012 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od m. Odry do Rezerwatu Kręgi Kamienne w Gminie Czersk

2. STAN ISTNIEJ.CY

Utworzony odcinek zlokalizowany jest w południowej części gminy Czersk w obrębie geodezyjnym Odry. Ciąg stanowi połączenie miejscowości Odry z Rezerwatem Kręgi Kamienne. Ciąg sporadycznie wykorzystywany jest do transportu drewna z pobliskiego lasu.

Szerokość pasa drogowego waha się od 4,9 do 8,5m. Istniejącą warstwę jezdni stanowi utwardzona nawierzchnia gruntowo - żwirowa o zmiennej

szerokości jezdni od 4,5 do 5,1m.

3. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo- rowerowego:

klasa techniczna - ciąg pieszo-rowerowy

prędkość projektowa - nie określono

szerokość ciągu p-r - 4,0m

szerokość ciągu wraz z mijankami - 6,0m

długość przebudowywanej drogi - 1 757,5m

kategoria ruchu - KR-1

max obciążenie na oś - 100 kN

Niniejsze opracowanie zawiera kalkulację poszczególnych robot:

- oznakowanie pionowe

Lp.	Identyfikator	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Oznakowanie pionowe						
1		KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.1		0702-01		szt.	9.00	
		D-07.02.01	9			
					RAZEM	9.00
2		KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informa	szt.		
d.1		0703-01	cyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.	9.00	
		D-07.02.01	9			
					RAZEM	9.00

odry niekwal- ki

ZESTAWIENIE DZIAŁÓW KOSZTORYSU

Remont nawierzchni skrzyżowania ulic: Starego Urzędu, Alei 1000-Lecia, Podlesnej, Łukowskiej w m. Czersk

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Oznakowanie pionowe	1	2